

IMPRESSUM

gangenen Jahren durchaus auch schon mal auf inländischen Messen zu sehen und mit ihrem XXL-Layout für den Einsatz in Bergwerken oder bei Tunnelprojekten vorgesehen.

Erfolge in der Schweiz

Nicht zuletzt durch moderne Logistik-Konzepte und ein zusammenwachsendes Europa sieht jetzt der Nutzfahrzeugspezialist Schuller aus Mengkofen realistische Chancen, zumindest in ausgesuchten Transportbereichen das eine oder andere Fahrzeug auch hier zu Lande absetzen zu können – vielleicht ermutigt durch den Erfolg, den die finnischen Lkw schon seit längerem in der Schweiz verbuchen können. Nicht weiter verwunderlich, dass dort die vier- und sogar fünfsichtigen Fahrzeuge überwiegend als Basis für Kipp- oder Spezialaufbauten dienen. Angesichts der Großserientechnik bei Antrieb und Kabine brauchen die skandinavischen Schwerlastvertreter den Vergleich mit „bekannteren“ Herstellern nicht zu scheuen. So finden sich die Fahrer in modifizierten „Premium“-Fahrerhäusern aus den Renault-Regalen wieder und können dabei beispielsweise auf die abgasgereinigte Vortriebskraft von Caterpillar-Motoren und ZF-Getrieben vertrauen. Entsprechend den geforderten Transport-Leistungen stehen so schon mal bis zu 465 kW/650 PS zur Verfügung. Werden die Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen bewegt, setzt Sisu dabei insbesondere auf die Euro-4/5-tauglichen ACERT-Motoren von Cat, die dann wiederum mit Getriebeboxen von ZF oder Eaton Fuller kombiniert werden.

Branchenspezifisches Layout

Auch bei den Achskonfigurationen kann der Kunde zwischen unterschiedlichen Antriebsformeln wählen. Diese reichen vom einfach getriebenen Drei-Achser (6x2) bis hin zum doppelachsgetriebenen Vier-Achser (8x4), wobei die Achsen von Sisu beigesteuert werden. Das Rückgrat der Holzfahrzeuge beispielsweise besteht aus einem klassischen Leiterraum, dessen Längsträger eine Höhe von 460 mm aufweisen und nach Aussage der Finnen so keinen zusätzlichen Hilfsrahmen für den branchenüblichen Aufbau benötigen. Alternativ stehen Längstraversen mit einer Höhe von 300 mm zur Verfügung – die dann jedoch einen Hilfsrahmen für den jeweiligen Aufbau benötigen. Last but not least vermarktet das Unternehmen Schuller, passend zu den Sisu-Offerten, finnische Kesla-Ladekrane, die insbesondere für den Holzumschlag konzipiert sind – und dann durchaus als finnisches Komplettangebot von den Kunden eingesetzt werden.

VERLAG: K&H Verlags-GmbH · Am Hafen 10 · 27432 Bremervörde
Tel.: (0 47 61) 99 47-0 · Fax: (0 47 61) 99 47-22
ISDN: (0 47 61) 74 79 47

REDAKTION: Chef-Redaktion: H. Peimann
Telefon: (0 47 61) 99 47-10
hpeimann@kran-und-hebetechnik.de

Stellvertretung: Dipl.-Ing. Frank Heise
Telefon: (0 47 61) 99 47-99
fheise@kran-und-hebetechnik.de

Redaktion: Stephan Keppler
Telefon: (0 47 61) 99 47-20
skeppler@kran-und-hebetechnik.de
Jens Schönig
Telefon: (0 47 61) 99 47-29
jschoenig@kran-und-hebetechnik.de

REDAKTIONS-ASSISTENZ: Sandra Schramm Tel. (0 47 61) 99 47-14
Fax: (0 47 61) 99 47-22
ISDN: (0 47 61) 74 79 47

ANZEIGEN: Frank Stüven Tel. (0 47 61) 92 58-20
fstueven@kran-und-hebetechnik.de
René Niedermeyer Tel. (0 47 61) 92 58-22
rniedermeyer@kran-und-hebetechnik.de
Gabriela Steiner Tel. (0 47 61) 92 58-23
gsteiner@kran-und-hebetechnik.de
Olaf Sackewitz Tel. (0 47 61) 92 58-15
osackewitz@kran-und-hebetechnik.de
Natalia Korb Tel. (0 47 61) 92 58-21
nkorb@kran-und-hebetechnik.de
Jaqueline Smiattek Tel. (0 47 61) 92 58-24
jsmiattek@kran-und-hebetechnik.de
Fax: (0 47 61) 92 58-29 · ISDN: (0 47 61) 74 79 47
eMail: info@kran-und-hebetechnik.de

LAYOUT: Sandra Wilckens, Melanie Gerdtts, Sabine Peimann,
Carina Wegner, Regina Köhnken, Svenja Naubert,
Jasmin Mahnken

MITARBEITER: Gaby Preuschoff, Bianca Peimann, Elke Stern,
Peter Sturm, Bernd Riggers, Christian Stange,
Torsten Wieland, Rob de Bruin, Ursula Schröder

SATZ/LITHOS: K&H Verlags-GmbH, Am Hafen 10, 27432 Bremervörde

VERTRIEB: vehicles and more GmbH, 27432 Bremervörde

VERLAGSLEITUNG: H. Peimann

DRUCK: SKN, Stellmacherstraße 14, 26506 Norden

Erscheinungsweise: 7x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlages. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlages erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft € 4,00 inkl. MwSt.
Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

Bankverbindung: Volksbank EG, Bremervörde
(BLZ 291 623 94), Konto-Nr. 3000 433 000
ISSN 1614-1237



Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur
Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.